

### **Schulraumplanung / weiteres Vorgehen**

Die Stimmberechtigten von Biel-Benken haben im Rahmen einer Konsultativabstimmung am 13. Juni 2021 beschlossen, dass die künftige Schulinfrastruktur – und dabei insbesondere die Kindergärten – dezentral bleiben soll. Der Gemeinderat möchte nun mit einer Arbeitsgruppe eine Auslegeordnung machen und die Grundlagen für die Vorlage für einen Planungskredit erarbeiten. In der Arbeitsgruppe werden die Schule, die Vereine und die Eltern sowie eine Zweier-Vertretung aus der Bevölkerung vertreten sein.

Interessierte Personen aus der Bevölkerung können sich bis spätestens 12. August 2021 unter [gemeinde@biel-benken.ch](mailto:gemeinde@biel-benken.ch) melden. Falls sich mehr als zwei Interessierte melden, entscheidet das Los über die Einsitznahme. Die erste Sitzung der Arbeitsgruppe findet am 18. August 2021, 17.00 Uhr, statt. Um nicht unnötig Zeit zu verlieren, hat die Vorsitzende der Arbeitsgruppe, Gemeinderätin Irene Fiechter, den Termin schon festgelegt.

---

### **Neuweilerstrasse / Signalisierung und Markierung für Radstreifen**

Das Tiefbauamt Baselland macht die kantonale Radroute zwischen Biel-Benken und Allschwil für den Veloverkehr attraktiver und sicherer. Nicht zuletzt aufgrund des grossen Gefälles wird deshalb auf der Neuweilerstrasse in Biel-Benken eine einseitige Kernfahrbahn (KFB) realisiert, mit einem neuen Radstreifen bergwärts. Wegen dieses Radstreifens müssen die anschliessenden Gemeindestrassen vortrittsbelastet werden. Deshalb werden die heute faktisch vortrittsberechtigten Gemeindestrassen – je nach Sichtweite – mittels "Stop" oder "Kein Vortritt" neu geregelt. Der Verkehrsausschuss und der Gemeinderat selbst stören sich seit längerem an den hohen Geschwindigkeiten, welche auf der Neuweilerstrasse gefahren werden. Mit der beschriebenen Massnahme des Tiefbauamtes werden insbesondere die talwärts fahrenden Fahrzeuge gebremst und der Langsamverkehr sicherer.

---